

VOL.13 NO. 1 JUNI 2023

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

*J*urnal

INOVTEK POLBENG



Diterbitkan Oleh :
PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT

INOVTEK
POLBENG

VOL.13

NO. 1

HALAMAN
1-112

BENGKALIS
JUNI 2023

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

JURNAL INOVTEK POLBENG

Pelindung:

Direktur Politeknik Negeri Bengkalis

Pengarah:

WakilDirektur I Politeknik Negeri Bengkalis

Penanggung Jawab:

KetuaPusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri Bengkalis

Dewan Redaksi:

Redaktur:

Budhi Santoso

Penyunting/Editor Internal:

M. Sidik Purwoko

Septi Ayu Angrayni

Nur Audina

Penyunting/Editor External:

Zulfaidah Ariany (Sekolah Vokasi Undip Semarang)

Benedicta Dian Alfanda (Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya)

Nauval abdurahman P (Politeknik Negeri Batam)

Sirkulasi dan Administrasi:

Supianto

Mitra Bestari

Dr. Mohd Ridwan, S.T., M.T.

Dr. Wibowo H Nugroho MRINA

Iputu, S.T., M.T., P. Hd MRINA

AlamatRedaksi : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Negeri Bengkalis, GedungUtama, Lantai 2, Jalan Bathin alam, Sungai Alam.

Penerbitan **JURNAL INOVTEK** diterbitkan dua kali dalam setahun pada bulan Juni dan November. Jurnal Inovtek ini sebagai merupakan kumpulan jurnal yang berbasis inovasi teknologi sesuai dengan permasalahan yang ada. Redaksi menerima kontribusi tulisan yang dating dari berbagai pihak terutama dari dosen/peneliti di perguruan tinggi untuk mengisi jurnal ilmiah ini. Panjang naskah antara 8-20 halaman kertas A4 diketik dengan jenis font Times New Roman 1 spasi dengan margin kana kiri 2 cm, margin atas bawah 3 cm, serta margin kanandanbawahmasing-masing 2 cm. Naskah dikirim **SISTIM OJS JURNAL INOVTEK**. Redaksi berhak menyingkat atau memperbaiki tulisan yang akan dimuat tanpa mengubah maksud dan isi-nya.

JURNAL INOVTEK POLBENG

DAFTAR ISI

PERBANDINGAN SEAKEEPING SEBELUM dan SESUDAH MODIFIKASI BENTUK LAMBUNG (Studi Kasus. KM Proff Jigging)

Edy Haryanto, Siswandi B

Hal 1-9

ANALISIS PENGARUH SAIL dan RIGGING TERHADAP STABILITAS KAPAL LAYAR

Jangka Rulianto, Anggra Fiveriati, Erlina Kusumawati

Hal 10-14

ANALISIS KELELAHAN PROPELLER TIPE KAPLAN-SERIES Untuk KAPAL SELAM KOMERSIAL dengan VARIASI JUMLAH BLADE

La Ode Muh. Ayi Al Ma'rif, Ahmad Fauzan Zakki, Andi Trimulyono

Hal 15-21

ESTIMASI KEBUTUHAN MATERIAL PADA PEMBUATAN SIDEBOARD KAPAL TONGKANG/BARGE 300 FEET

Diana Langgeng Mustikawati1, Ratna Dwi Kurniawan

Hal 22-28

PERENCANAAN DISTRIBUSI PENERANGAN UNTUK RUANGAN DI ATAS KAPAL TB LIBERTY 217 GT MENGGUNAKAN METODE ZONAL CAVITY

*Suardi, Muhammad Uswah Pawara, Alamsyah,
Andi Mursid Nugraha Arifuddin, Faisal Mahmuddin, Syerly Klara*

Hal 29-34

PRELIMINARY DESIGN KAPAL TYPE LAMBUNG DEEP DISPLACEMENT untuk WISATA PANORAMA BAWAH LAUT KEPULAUAN DERAWAN

Heni Siswanti, Maulidia Meilinda, M. Musta'in, Tristiandinda

Hal 35-43

ANALISIS PENGARUH VARIASI SUHU dan JARAK GAP TERHADAP PARAMETER PENGGUNAAN HOT GAS WELDING PADA PEMBUATAN PERAHU PVC

*Anauta Lungiding A.R., Aurista Miftahatul, Nely Handayani Kusuma,
Syahifurrohman*

Hal 44-52

ANALISIS PENGARUH KETINGGIAN TRANSOM TERHADAP THRUST PROPELLER MENGGUNAKAN METODE CFD

Abdul Gafur, Edi Haryono, Iqbal Barlianta

Hal 53-58

KAJIAN HAMBATAN KAPAL FIBERGLASS TYPE SMALL FISHING VESSEL BERDASARKAN DESIGN KAPAL KAYU EXISTING (Studi Kasus Kapal 3GT)

Nurhasanah, Septi Ayu A, Nur Audina

Hal 59-63

PERFORMA MESIN DENGAN MENGGUNAKAN BAHAN BAKAR MINYAK PLASTIK HASIL TEKNOLOGI PIROLISIS

Alfansuri, Irwan Kurniawan, Hendri A Gultom

Hal 64-69

ANALISA TEKNIS UNJUK KERJA MOTOR DIESEL KAPAL NELAYAN BERBAHAN BAKAR MULTI FEEDSTOCK BIODIESEL

Agus Purwanto, Setyawan Dwi Nugroho

Hal 70-76

VARIASI MODEL PEMBEBANAN MEMBERIKAN PENGARUH SIGNIFIKAN TERHADAP STABILITAS KAPAL IKAN TRADISIONAL 3 GT

Benedicta Dian Alfanda, Eko Julianto, Muhammad Afif Aryatama, Kiki Dwi Wulandari, Widya Emilia Primaningtyas

Hal 77-85

RANCANG BANGUN ALAT VACUM TEST untuk MENDETEKSI KEBOCORAN pada HASIL PENGELASAN PLAT

Pardi, M. Syaifullah, Jupri

Hal 86-91

KINERJA DARRIEUS TIPE-H TERHADAP VARIASI TINGGI FIN pada NACA 0018

Priyo Priyo Agus Setiawan, Projek Priyonggo, S. L, Emie Santoso, Nopem Ariwiyono, Rini Indarti, Irma Rustini Aju, Adi Wirawan Husodo, Heroe Poernomo, Agung Purwana, Eky Novianarenti, Daisy Dwijati Kumala Ratna

Hal 92-96

PENGARUH SUDUT PAHAT PADA PENGGURDIAN KOMPOSIT SERAT DAUN NANAS atau TERMOPLASTIK PADA PEMBENTUKAN DELAMINASI

Zulkarnain, Ismet Hari Mulyadi, Jupri, Siswandi B

Hal 97-104

IDENTIFIKASI BAHAYA dan PENILAIAN RISIKO KECELAKAAN KERJA pada BENGKEL LAS MENGGUNAKAN PENDEKATAN JOB SAFETY ANALYSIS

Septi Ayu Angrayni, Nur Audina

Hal 105-112

Tentang Jurnal INOVTEK Polbeng

Jurnal Inovasi dan Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis merupakan kepanjangan dari Jurnal Inovtek Polbeng. Jurnal Inovtek Polbeng merupakan jurnal rintisan buat jurnal-jurnal yang ada di Politeknik Negeri Bengkalis. Jurnal ini diharapkan dapat sebagai tempat akademisi, peneliti, dan praktisi mempublikasikan hasil-hasil penelitian.

Jurnal INOVTEK Polbeng menerbitkan naskah berkaitan dengan Marine Technology (Konstruksi kapal, Sistem Kapal, Kelautan, Pipeline)

Jurnal INOVTEK Polbeng terbit 2 kali dalam satu tahun. Secara berkala terbit setiap bulan Juni dan November, Tanggal penting dapat dilihat dibawah ini:

Paper dapat dikirim melalui website atau email: ***Inovtek@polbeng.ac.id***

Tanggal penting

Edisi I

Batas akhir pengiriman : April

Konfirmasi hasil review : Mie

Terbit jurnal : Juni

Edisi II

Batas akhir pengiriman : September

Konfirmasi hasil review : Oktober

Terbit jurnal : November