

VOL.14 NO. 1 JUNI 2024

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

*J*urnal

INOVTEK POLBENG



Diterbitkan Oleh :
PUSAT PENELITIAN DAN PENGABDIAN MASYARAKAT

INOVTEK
POLBENG

VOL.14

NO. 1

HALAMAN
1-94

BENGKALIS
JUNI 2024

ISSN 2088-6225
E-ISSN 2580-2798

Kampus Politeknik Negeri Bengkalis
Jl. Bathin Alam, Sungai Alam - Bengkalis - Riau - Indonesia.
Kode Pos : 28711
Telp. (+62766)7008877 dan (+62766) 24566
Fax.(+62766) 24577



JURNAL INOVTEK POLBENG

Pelindung:

Direktur Politeknik Negeri Bengkalis

Pengarah:

WakilDirektur I Politeknik Negeri Bengkalis

Penanggung Jawab:

KetuaPusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri
Bengkalis

Dewan Redaksi:

Redaktur:

Budhi Santoso

Penyunting/Editor Internal:

M. Sidik Purwoko

Septi Ayu Angrayni

Nur Audina

Penyunting/Editor External:

Zulfaidah Ariany (Sekolah Vokasi Undip Semarang)

Benedicta Dian Alfanda (Politeknik Perkapalan Negeri Surabaya)

Nauval abdurahman P (Politeknik Negeri Batam)

Sirkulasi dan Administrasi:

Supianto

Mitra Bestari

Dr. Mohd Ridwan, S.T., M.T.

Dr. Wibowo H Nugroho MRINA

Iputu, S.T., M.T., P. Hd MRINA

AlamatRedaksi : Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat, Politeknik Negeri Bengkalis, GedungUtama, Lantai 2,
Jalan Bathin alam, Sungai Alam.

Penerbitan **JURNAL INOVTEK** diterbitkan dua kali dalam setahun pada bulan Juni dan November. Jurnal Inovtek ini sebagai merupakan kumpulan jurnal yang berbasis inovasi teknologi sesuai dengan permasalahan yang ada. Redaksi menerima kontribusi tulisan yang dating dari berbagai pihak terutama dari dosen/peneliti di perguruan tinggi untuk mengisi jurnal ilmiah ini. Panjang naskah antara 8-20 halaman kertas A4 diketik dengan jenis font Times New Roman 1 spasi dengan margin kana kiri 2 cm, margin atas bawah 3 cm, serta margin kanandanbawahmasing-masing 2 cm. Naskah dikirim **SISTIM OJS JURNAL INOVTEK**. Redaksi berhak menyingkat atau memperbaiki tulisan yang akan dimuat tanpa mengubah maksud dan isi-nya.

JURNAL INOVTEK POLBENG

DAFTAR ISI

**SAILING TOWARD SUSTAINABLE HORIZONS:
A CASE STUDY of A SOLAR-POWERED BOATYARD'S BUSINESS MODEL CANVAS**

M. Usman Sikandar, Pharindra Pathak, M. Asib Mundekkatt

Hal 1-13

**PENGEMBANGAN DESAIN KURSI KAPAL PENUMPANG MENGGUNAKAN METODE
QUALITY FUNCTION DEPLOYMENT (QFD) dengan PENDEKATAN ERGONOMI**

*Mochammad Karim Al Amin, Haidar Natsir Amrullah, Ruddianto,
Eriek Restu Wahyu Widodo, Arif Rachmad*

Hal 14-18

**LAMBUNG KATAMARAN
STUDI PERENCANAAN DESAIN FENDER MULTI TUBULAR INOVASI DARI FENDER
TYPE CSS DI PELABUHAN SEMAYANG**

Muhammad Khaisar Wirawan, Hanif Giffari Faldera

Hal 19-26

**PRODUKTIVITAS KAPAL SLEREK MENGGUNAKAN MESIN PENGGERAK
BERBEDA DI PELABUHAN PERIKANAN NUSANTARA PENGAMBENGAN, BALI**

*Agus Purwanto, Setyawan Dwi Nugroho, Edi Haryono,
Izhary Siregar, Nazaruddin*

Hal 27-33

**ANALISIS KEGAGALAN PATAH RODA GIGI POMPA AIR LAUT PADA MESIN
DIESEL KAPAL PERIKANAN**

*Faizin Adi Nugroho, Agus Purwanto, Setyawan Dwi Nugroho, Citra Zaskia Pratiwi,
Iman Mawardi*

Hal 34-40

**ANALISIS KINERJA PROYEK REPARASI dengan METODE EARNED VALUE
ANALYSIS DI PT. XYZ**

M. Irfan Kurniadi, Ahmad Yasim, R. Puranggo Ganjar Widityo

Hal 41-49

**ANALISIS KEKUATAN STRUKTUR LOKAL HALUAN DRILLSHIP 35000 TON AKIBAT
BEBAN SLAMMING dengan PENDEKATAN METODE ELEMEN HINGGA**

*Mahasin Maulana Ahmad, Ruly Afandi, Dianita Wardani, I Dewa Gede Adi Surya Yuda,
Benedicta Dian Alfanda*

Hal 50-56

**DESAIN KONSTRUKSI DAN STABILITAS AMBULANCE BOAT LAMBUNG
CATAMARAN UNTUK PERAIRAN KEPULAUAN MADURA**

Heni Siswanti, Muhammad Musta'in, Iezatul A. Kariem

Hal 57-67

**ANALISA PERBANDINGAN KOMPUTASI HIDROSTATIK KAPAL HIGH SPEED
CRAFT MENGGUNAKAN METODE PANEL MESH GENERATION**

Romadhoni, Septi Ayu. A, Edy Haryanto, Bobi Satria, Aprizawati

Hal 68-74

**DESIGN FLOATING BARGE POWER PLANT BERKAPASITAS 5,7 KW SEBAGAI
SUMBER ENERGI LISTRIK EMERGENCY DI WILAYAH KEPULAUAN RIAU**

Pard, Afriantoni, Zulkarnain,

Hal 75-83

**SISTEM MONITORING dan KONTROL PADA TRANSFER PENGISIAN BAHAN
BAKAR KAPAL X**

Dwi Sasmita Aji Pambudi, Akhdan Abiyyu Fathi

Hal 84-94

Tentang Jurnal INOVTEK Polbeng

Jurnal Inovasi dan Teknologi Politeknik Negeri Bengkalis merupakan kepanjangan dari Jurnal Inovtek Polbeng. Jurnal Inovtek Polbeng merupakan jurnal rintisan buat jurnal-jurnal yang ada di Politeknik Negeri Bengkalis. Jurnal ini diharapkan dapat sebagai tempat akademisi, peneliti, dan praktisi mempublikasikan hasil-hasil penelitian.

Jurnal INOVTEK Polbeng menerbitkan naskah berkaitan dengan Marine Technology (Konstruksi kapal, Sistem Kapal, Kelautan, Pipeline)

Jurnal INOVTEK Polbeng terbit 2 kali dalam satu tahun. Secara berkala terbit setiap bulan Juni dan November, Tanggal penting dapat dilihat dibawah ini:

Paper dapat dikirim melalui website atau email: ***Inovtek@polbeng.ac.id***

Tanggal penting

Edisi I

Batas akhir pengiriman : April

Konfirmasi hasil review : Mei

Terbit jurnal : Juni

Edisi II

Batas akhir pengiriman : September

Konfirmasi hasil review : Oktober

Terbit jurnal : November