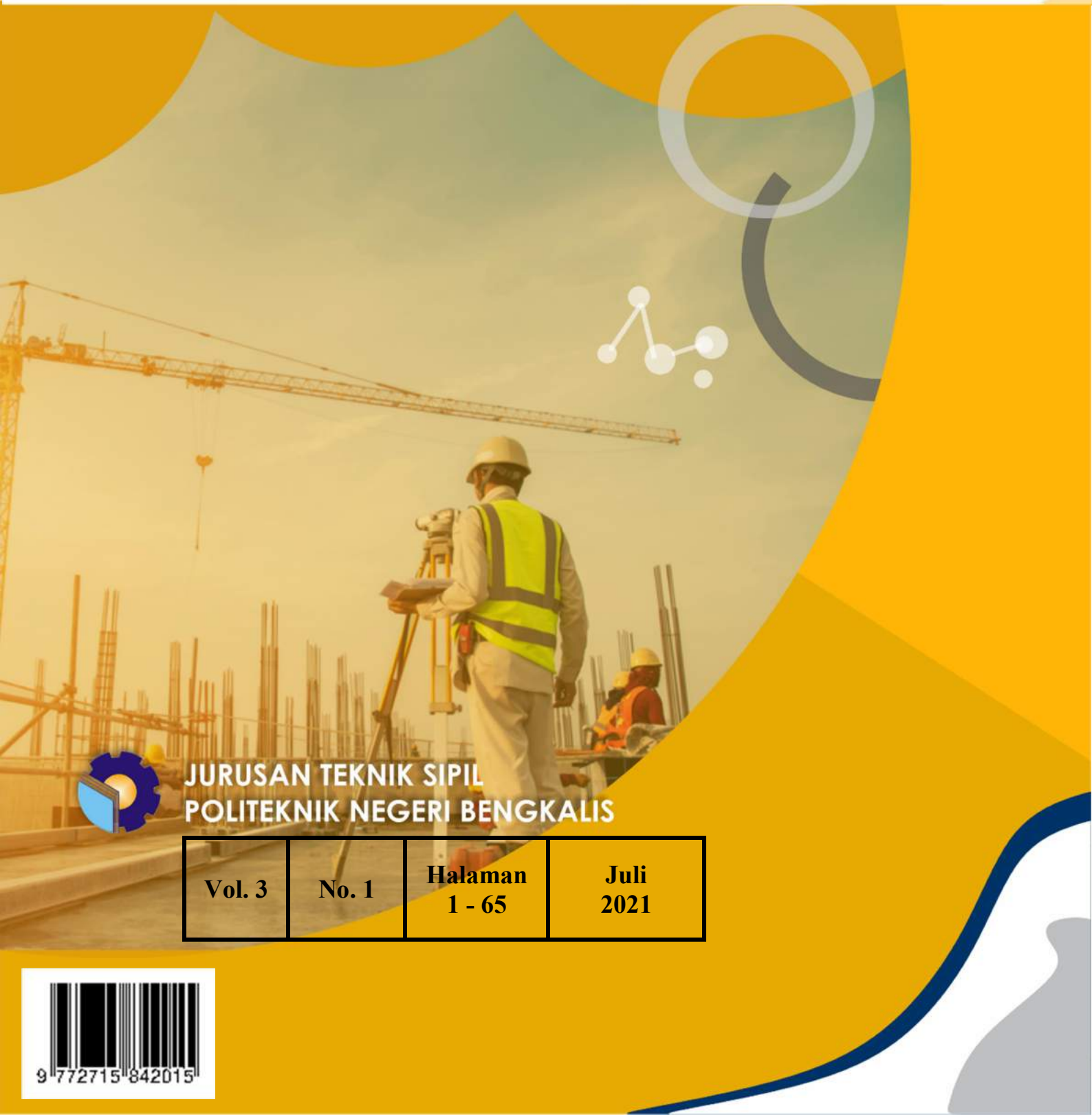




Jurnal TeKLA

Jurnal Inovtek seri Teknik Sipil dan Aplikasi (TeKLA)



JURUSAN TEKNIK SIPIL
POLITEKNIK NEGERI BENGKALIS

Vol. 3	No. 1	Halaman 1 - 65	Juli 2021
--------	-------	-------------------	--------------



9 772715 842015

Dewan Redaksi:

Redaktur :

Indriyani Puluhulawa

Tim Editor/ penyunting :

Zev Al Jauhari

Zulkarnain

Dedi Enda

Tira Roesdiana

Dian Eksana Wibowo

Mitra Bestari:

Guntur Nugroho (Jurusan Teknik Sipil Universitas Muhammadiyah Yogyakarta)

Muhammad Akbar Caronge (Jurusan Teknik Sipil Universitas Hasanudin)

Putera Agung Maha Agung (Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Jakarta)

Sigit Sutikno (Jurusan Teknik Sipil Universitas Riau)

Administrasi/ Sirkulasi:

Supianto

Alamat Redaksi/ Penerbit:

Jurusan Teknik Sipil Politeknik Negeri Bengkalis

Jl. Bathin Alam, Sungai Alam, Bengkalis, Riau 28711

email: tekla@polbeng.ac.id

website: <http://ejournal.polbeng.ac.id/index.php/tekla>

Terbit pada Bulan:

Juli dan Desember

Penanggung jawab:

Ketua Pusat Penelitian dan Pengabdian Masyarakat (P3M) Politeknik Negeri Bengkalis

Jurnal Inovtek seri Teknik Sipil dan Aplikasi (TekLA) merupakan publikasi ilmiah online berkala yang diperuntukkan bagi peneliti yang hendak mempublikasikan hasil penelitiannya dalam bentuk studi literatur, penelitian, pengembangan, dan aplikasi teknologi. Jurnal TekLA memuat artikel terkait dengan ilmu rekayasa struktur dan material, ilmu pondasi dan tanah pendukung, rekayasa transportasi dan perkerasan jalan, rekayasa hidro dan bangunan air, manajemen konstruksi serta ilmu pengukuran dan pemetaan.

EDITORIAL

Bismillahirrahmanirrahiim,

Segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan anugerah iman dan ilmu kepada hamba-Nya. Tim editor Jurnal TekLA telah menuntaskan proses review dan penerbitan Volume 3 Edisi 1 di Bulan Juli 2021 ini. Tim Editor menerima sejumlah makalah dari dalam dan luar Polbeng. Namun dari jumlah tersebut, hanya 8 naskah yang diterima pada edisi ini. Satu naskah berasal dari Sekolah Tinggi Teknologi Pekanbaru dan satu naskah berasal dari Universitas Riau.

Dalam edisi ini, topik naskah yang ditampilkan meliputi beberapa fokus keilmuan Teknik Sipil. Secara kuantitas, minat publikasi di kalangan civitas akademik bidang ilmu Teknik Sipil semakin meningkat. Hal ini dibuktikan dengan jumlah naskah yang diterbitkan pada edisi kali ini sebanyak 8 naskah. Meskipun demikian, Tim Editorial Jurnal TekLA bertekad meningkatkan kualitas naskah yang diterima dan menjaga proses review yang independen terhadap naskah-naskah tersebut. Lebih lanjut, tim Editorial juga menerapkan pemeriksaan kemiripan (*similarity*) terhadap seluruh naskah sebelum dilakukan proses review.

Tim Editorial berterimakasih kepada para reviewer eksternal yang berasal dari berbagai Perguruan Tinggi di Indonesia. Berkat saran koreksi dan review yang dijalankan oleh para reviewer tersebut, maka tim dapat menuntaskan penerbitan edisi ini.

Bengkalis, 01 Juli 2021

Indriyani Puluhulawa, S.T., M. Eng
Editor-in-Chief Jurnal TekLA
email: indriyani_p@polbeng.ac.id

DAFTAR ISI

Analisis Pengaruh Penggantian Filler Abu Sawit Fly Ash Dan Bottom Ash Terhadap Karakteristik Perkerasan Lentur (Ac-Wc) Fadlan Hawari, Lizar	1-6
Evaluasi Keandalan Embung Di Komplek Perkantoran Pemerintah Kota Pekanbaru Akibat Pemekaran Kecamatan Tenayan Raya Desi Yasri, Sjelly Haniza, Adam Priyo Cahyono	7-14
Perencanaan Tebal Perkerasan Jalan Pada Wilayah Kepulauan Studi Kasus Kecamatan Rupert Andika Saputra, Muhammad Idham	15-20
Perancangan Tebal Perkerasan Lentur Dengan Membandingkan Metode MDPJ Revisi September 2017 Dan PT T-01-2002-B (Studi Kasus : Jalan Penebal-Ulu Pulau) Azeramal Rasuli, Marhadi Sastra	21-30
Perancangan Tebal Perkerasan Kaku Menggunakan Metode Manual Desain Perkerasan Jalan 2017 Dan PD T-14-2003 (Studi Kasus : Jalan Sudirman Km 36,4 – KM 39,4 Desa Bantan Timur – Muntai Barat) Desi Kurniawan, Marhadi Sastra	31-40
Penentuan jenis tikungan dan geometrik jalan (studi kasus : jl.perkebunan, desa tengganau, kec. Pinggir, bengkalis) Sait Muhammad Fadly Amri, Muhammad Idham	41- 45
Perancangan Tebal Perkerasan Kaku (<i>Rigid Pavement</i>) M.Asri, Muhammad Idham	46-58
Analisis Pengaruh Derajat Kejenuhan Dan Kecepatan Kendaraan Terhadap Tingkat Pelayanan Jalan Arifin Ahmad Pekanbaru Elianora, Horas Saut, Chelsy Safira	59-65